
DAIHATSU

GRAN MOVE

G303

HINTERACHSE UND HINTERRADAUFHÄNGUNG

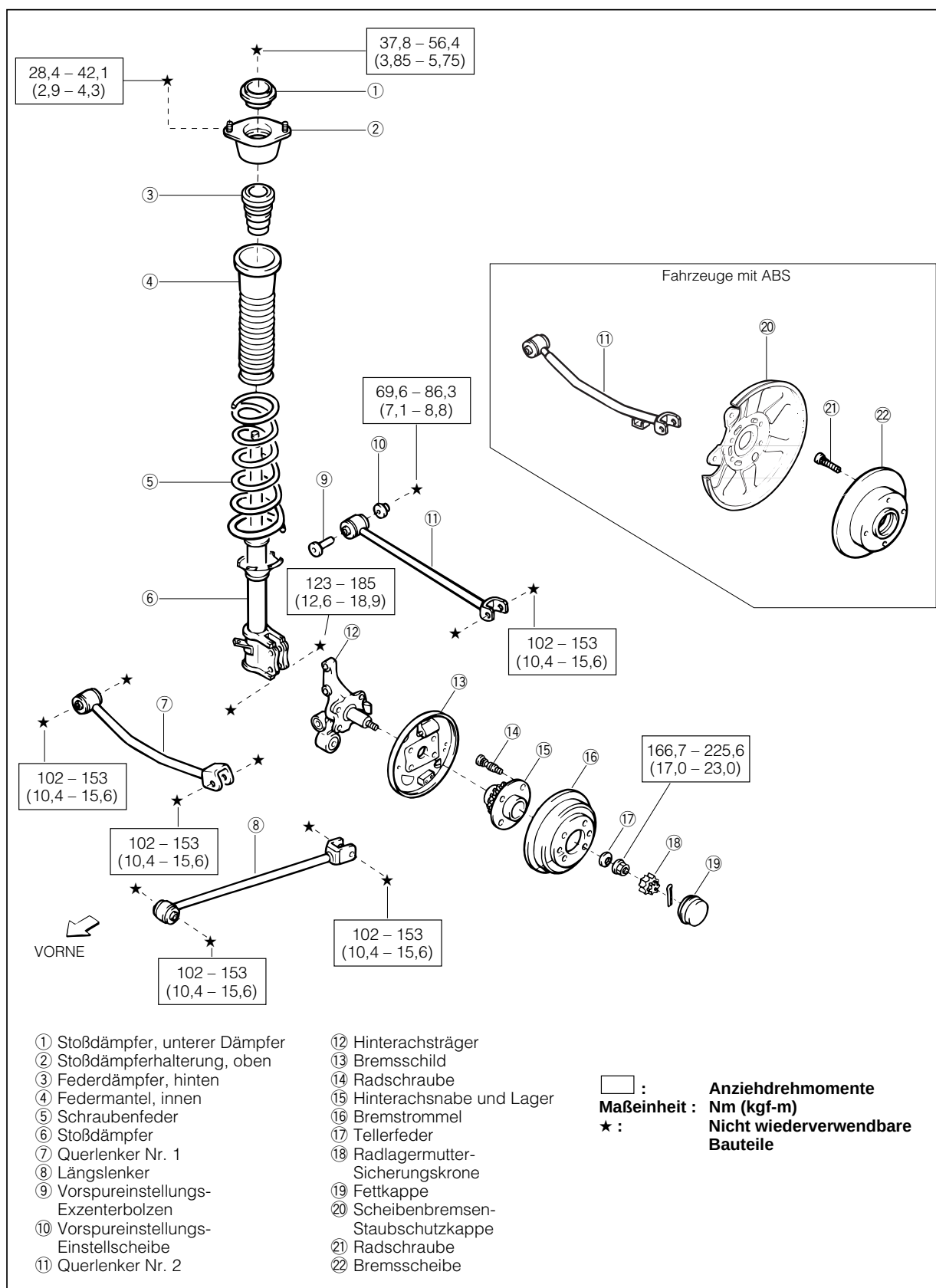
Revision 1 : September 1997

ÜBERSICHT	RS-2
STOSSDÄMPFER UND FEDER	RS-3
AUSBAU	RS-3
ZERLEGUNG	RS-3
PRÜFUNG	RS-4
ERSETZEN	RS-5
EINBAU	RS-5
ANZIEHDREHMOMENTE	RS-7

gRS00001-00000

RS

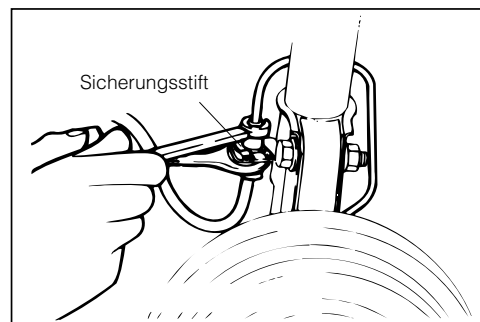
BAUTEILE



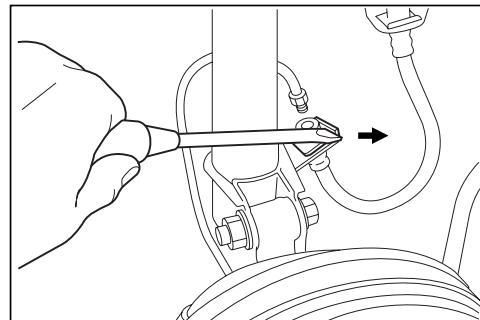
STOSSDÄMPFER UND FEDER

AUSBAU

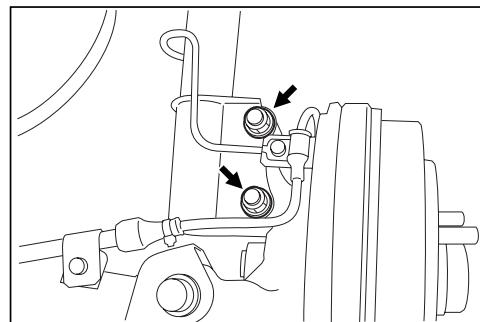
1. Fahrzeug aufbocken.
HINWEIS:
 - Aufgebocktes Fahrzeug mit Unterstellböcken sichern.
2. Hinterrad abbauen.
3. Bremsschlauch und Bremsleitung abbauen.
4. Bremsleitungsbride abbauen. Bremsschlauch von der unteren Stoßdämpferhalterung abbauen.
5. Befestigungsmuttern der unteren Stoßdämpferhalterung lösen. Schrauben nicht herausnehmen.
6. Verkleidung über dem Stoßdämpfer abbauen.
7. Befestigungsschrauben der oberen Stoßdämpferhalterung lösen.
8. Befestigungsschrauben der unteren Stoßdämpferhalterung abschrauben. Stoßdämpfer mit Feder aus der Karosserie entfernen.



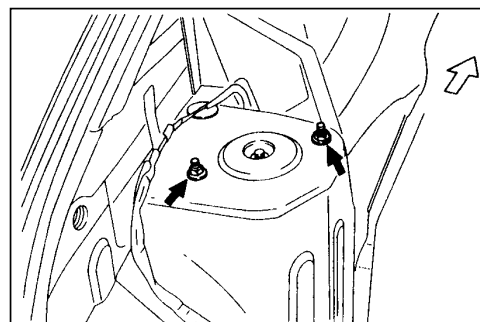
gRS00003-00002



gRS00004-00003



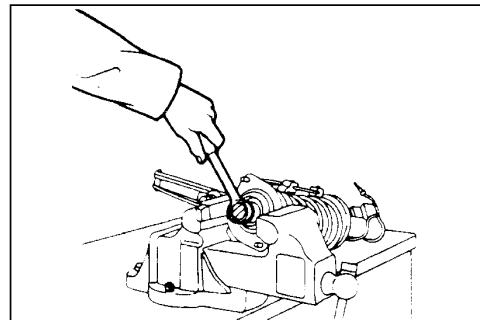
gRS00005-00004



gRS00006-00005

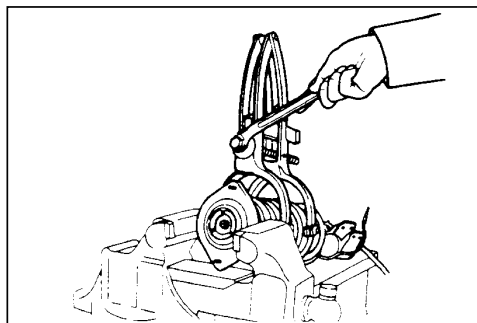
ZERLEGUNG

1. Die obere Stoßdämpferhalterung im Schraubstock festspannen.
2. Mutter der Stoßdämpfer-Kolbenstange lösen.
3. Schraubenfeder mit folgendem Sonderwerkzeug (SST) komprimieren.
Sonderwerkzeug (SST): 09727-87701-000 oder 09727-30020-000



gRS00007-00006

4. Mutter lösen.
5. Stoßdämpferhalterung und Dämpfer entfernen.
6. Federmantel, innen entfernen.
7. Schraubenfeder ausbauen.
8. Federdämpfer entfernen.

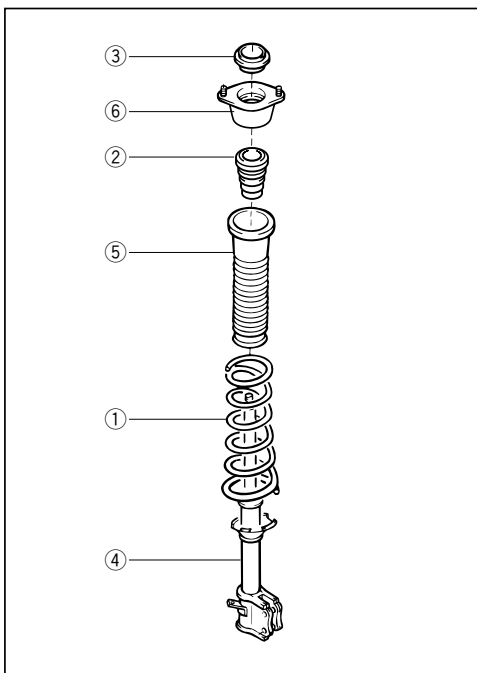


gRS00008-00007

PRÜFUNG

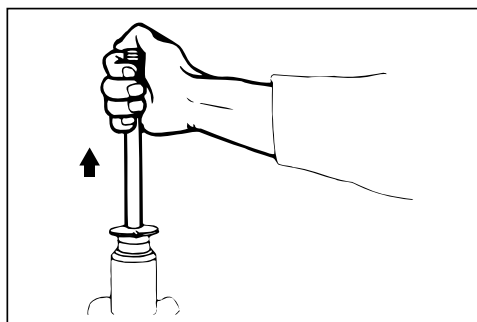
1. Folgende Teile prüfen

① Feder, hinten	Abgeflachte Stellen
② Dämpfer	Abnutzung
③ Dämpfer	Abnutzung
④ Stoßdämpfer	Geräusche, einwandfreie Funktion
⑤ Federmantel, innen	Abnutzung
⑥ Radaufhängungs-Träger	Abnutzung



gRS00009-00008

2. Funktionskontrolle, Stoßdämpfer
 - (1) Kolbenstange hineinstoßen und prüfen, ob über den ganzen Hub ein gleichmäßiger Gleitwiderstand ist und keine anormalen Geräusche oder Widerstände vorhanden sind.
 - (2) Kolbenstange ganz hineinstoßen und loslassen. Prüfen, ob die Kolbenstange mit gleichmäßiger Geschwindigkeit wieder in die ursprüngliche Lage zurückkehrt.
 - (3) Ist die Funktion nicht einwandfrei, den Stoßdämpfer als Einheit ersetzen.



gRS00010-00009

KOMPONENTEN ERSETZEN

1. Federdämpfer in die Stoßdämpfer-Kolbenstange einsetzen.
2. Schraubenfeder mit folgendem Sonderwerkzeug (SST) komprimieren.

Schraubenfeder auf den Stoßdämpfer schieben.

Sonderwerkzeug (SST): 09727-87701-000 oder 09727-30020-000

HINWEIS:

- Die mit einer Farbmarkierung versehene Seite der Schraubenfeder soll nach unten zu liegen kommen.

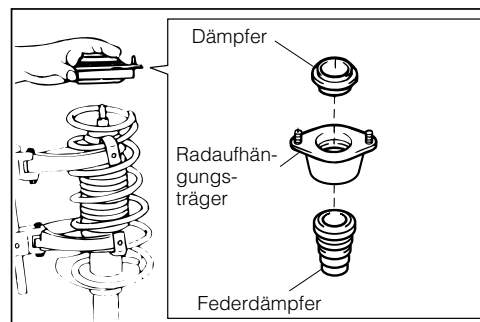
3. Federmantel (innen) auf die Stoßdämpfer-Kolbenstange schieben.
4. Stoßdämpferhalterung (obere) montieren.
5. Dämpfer einbauen.

HINWEIS:

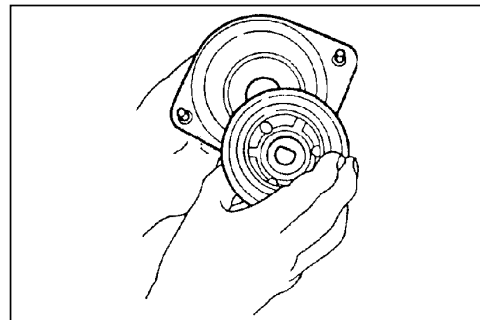
- Nut in der Stirnseite des Dämpfers mit der Aussparung in der Kolbenstange ausrichten.
- Bohrungen für die Befestigungsschrauben der Stoßdämpferhalterung gemäß nebenstehender Abbildung mit den Bohrungen der unteren Stoßdämpferhalterung ausrichten.

6. Mutter der Kolbenstange provisorisch installieren.
7. Schraubenfeder mit den Vertiefungen des oberen und unteren Federsitzes zentrieren. Sonderwerkzeug (SST) abbauen.
8. Die obere Stoßdämpferhalterung im Schraubstock festspannen. Neue Mutter festziehen.

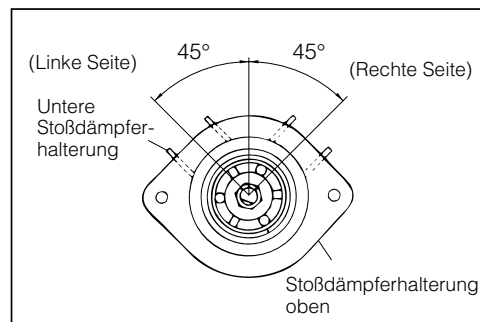
Anziehdrehmoment: 37,8 – 56,4 Nm
(3,85 – 5,75 kgf-m)



gRS00011-00010



gRS00012-00011



gRS00013-00012

EINBAU

VORSICHT:

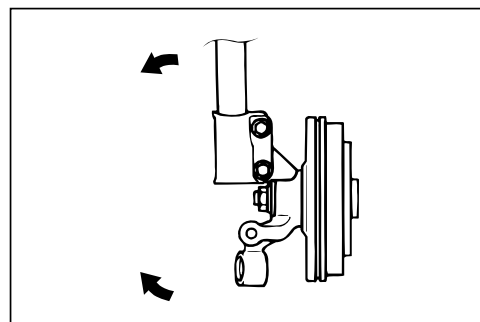
- In der Radaufhängung verwendete Schrauben/Muttern, die mit einem Reibungsstabilisierungsmittel behandelt wurden, dürfen nach dem Ausbau nicht wiederverwendet werden.
- Beim Zusammenbau auf die korrekte Einbaulage der Schrauben achten.

1. Stoßdämpferhalterung provisorisch an der Karosserie befestigen.
2. Hinterachsträger an der unteren Stoßdämpferhalterung befestigen.

Anziehdrehmoment: 123 – 185 Nm
(12,6 – 18,9 kgf-m)

VORSICHT:

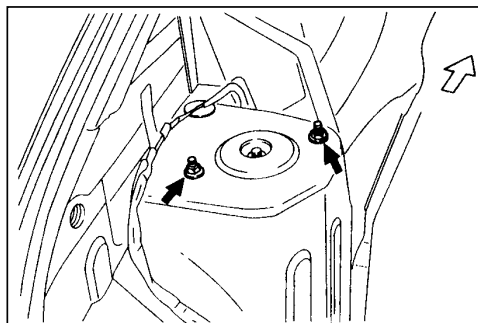
- Hinterachsträger gegen die Unterseite drücken und Schrauben/Muttern provisorisch fixieren.
- Beim Festziehen der Schraubverbindung, nur die Mutter drehen.



gRS00014-00013

3. Muttern der Stoßdämpferhalterung festziehen.
Anziehdrehmoment: 28,4 – 42,1 Nm
(2,9 – 4,3 kgf-m)

4. Verkleidung über dem Stoßdämpfer anbauen.

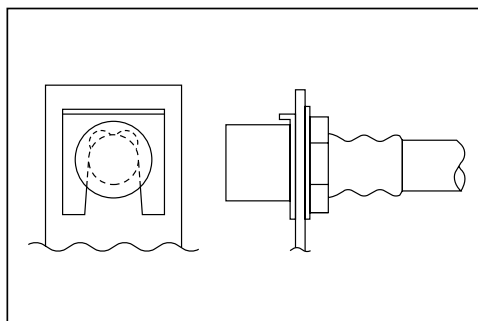


gR00015-00014

5. Bremsleitung mit Bride am Stoßdämpfer befestigen.

HINWEIS:

- Briden in der nebenstehend gezeigten Richtung sicher auf die Nut der Verschraubung schieben, bis die Nase an der Verschraubung der Bremsleitung ansteht (siehe Abbildung rechts).



gRS00016-00015

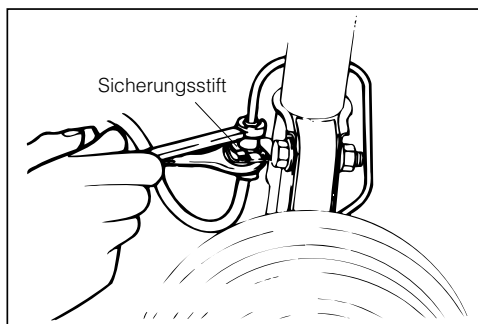
6. Bremsleitung zwischen Bremsschlauch und Brems-
schild/Bremssattel anschließen.

Anziehdrehmoment:

Bremsscheibe: 26,5 – 34,3 Nm
(2,7 – 3,5 kgf-m)

Bremstrommel: 13,0 – 17,0 Nm
(1,3 – 1,7 kgf-m)

7. Bremsflüssigkeit nachfüllen und Bremssystem entlüf-
ten. (Siehe Kapitel BR.)



gRS00017-00016

8. Hinterrad anbauen.

Anziehdrehmoment: 88,3 – 117,7 Nm
(9,0 – 12,0 kgf-m)

9. Hinterradeinstellung prüfen.
(Siehe Seite RS-3)

gRS00018-00000

ANZIEHDREHMOMENTE

Zu befestigende Bauteile	Nm	kgf-m	Anmerkung
Scheibenbremsen-Staubschutzkappe × Hinterachsträger	44,1 – 58,8	4,5 – 6,0	
Bremsschild × Hinterachsträger	44,1 – 58,8	4,5 – 6,0	
Hinterachswelle, Endmutter	166,7 – 225,6	17,0 – 23,0	
Bremssattel × Hinterachsträger	49,03 – 68,65	5,0 – 7,0	
Halterung, ABS-Geschwindigkeitssensor × Scheibenbremsen-Staubschutzkappe	6,9 – 9,8	0,7 – 1,0	
Querlenker Nr. 1/Nr. 2 × Hinterachsträger	102 – 153	10,4 – 15,6	Schraube drehen (festziehen),
Querlenker Nr. 1 × Karosserie	102 – 153	10,4 – 15,6	Schraube drehen (festziehen),
Querlenker Nr. 2 × Karosserie (Einstellnocken)	69,6 – 86,3	7,1 – 8,8	
Untere Stoßdämpferhalterung × Hinterachsträger	123 – 185	12,6 – 18,9	Mutter drehen (festziehen),
Längslenker × Hinterachsträger	102 – 153	10,4 – 15,6	Schraube drehen (festziehen),
Längslenker × Karosserie	102 – 153	10,4 – 15,6	Schraube drehen (festziehen),
Radmutter	88,3 – 117,7	9,0 – 12,0	
Kolbenstange, Endmutter	37,8 – 56,4	3,85 – 5,75	
Radaufhängungs-Träger	28,4 – 42,1	2,9 – 4,3	
Bremsleitung × Radbremszylinder	13,0 – 17,0	1,3 – 1,7	
Bremsschlauch × Bremssattel	26,5 – 34,3	2,7 – 3,5	